



SMEF AZUR

newsletter

TROIS-MÂTS BELEM

2011 SMEF AZUR à bord du BELEM
du samedi 17 septembre
au samedi 24 septembre



ÉDITO

ACTUALITÉS

MANAGEMENT & MARINE

UN PEU D'HISTOIRE

ÊTRE STAGIAIRE

DÉCOUVERTE DU BELEM

Pour célébrer les 30 ans de SMEF AZUR
Dominique CORDIER et ses collaborateurs
vous proposent d'embarquer à bord
du TROIS-MÂTS BELEM
pour une traversée mythique
de Marseille à Barcelone

*Invitation personnelle
A l'attention de :*

n°







une aventure humaine



Le BELEM comme le dit la chanson est un « fameux 3 mâts, fin comme un oiseau, hissé haut... SANTIAGO »...

Tout le monde connaît cette chanson.

Tout le monde en a un jour repris en chœur, le refrain. Chanson qui booste les cœurs et les âmes à l'unisson parce qu'à plusieurs on est toujours plus fort, et que l'on se sent mieux.

Même si le BELEM a largement fêté ses 100 ans, c'est encore aujourd'hui le navire amiral des bateaux de patrimoine de notre pays, et l'un des plus anciens grands voiliers du monde toujours en navigation.

Et pourtant, depuis sa mise à l'eau en 1896, il en aura connu des changements dans sa carrière : changement de métier, d'objectif, de propriétaire, de pavillon, de matériaux, de structure, d'aménagement, de Commandant, de matelots, de méthodes, de procédures. Pour

survivre, il lui aura fallu faire preuve de courage, affronter les épreuves et les difficultés. Tout cela sans perdre son âme et son panache que chacun de nous peut ressentir en foulant de ses pieds le pont principal et en portant les mains sur la barre de son gouvernail.

Mieux même : pied de nez à la fatalité de l'âge, ce bateau se paie le luxe de jouer les professeurs, car depuis 1985 c'est un navire école qui cultive la transmission des « SAVOIRS » et accueille tous ceux qui savent bien, que « ceux qui ne sont pas formés aujourd'hui, seront réformés demain ».

Un homme, comme un bateau, n'est vieux que lorsque les regrets ont pris chez lui, la place des rêves. Le rêve étant le carburant du futur, il ne faut pas en manquer si on veut aller encore plus loin.

Il en est de même pour une entreprise qui naît toujours d'une idée, relayée par un entrepreneur pour la concrétiser, de managers pour la développer, de collaborateurs ou de partenaires pour la soutenir, et de clients pour la faire vivre.

Et comme pour un bateau, l'entreprise c'est nécessairement des structures, des bâtiments, du matériel, de l'outillage, des métiers exercés, des procédures, des méthodes, des plans d'action, des objectifs, mais aussi et surtout des hommes et des femmes qui vont composer cet équipage indispensable à la conduite et à la manœuvre au quotidien et plus simplement à la vie de celle-ci. Malheureusement, il faut aussi se confronter parfois aux épreuves et aux difficultés, et c'est à la façon d'y faire face que l'on juge la qualité et le courage du Commandant et des membres de l'équipage.

Après avoir écrit cela, c'est plus facile pour moi, de vous proposer de vous projeter dans la vie de SMEF AZUR au travers d'une belle corrélation entre ce monde de la mer et le monde de l'entreprise. Je peux maintenant le dire, pendant longtemps j'ai considéré l'entreprise comme un navire et j'ai souvent emprunté au monde de la marine des principes et des méthodes qui m'ont permis d'arriver jusqu'ici, après 30 années de navigation. Sans doute une vieille frustration rentrée, née de n'avoir pu faire l'École Navale, tout cela à cause d'une myopie discriminante d'adolescent pour pouvoir figurer sur la passerelle de commandement.

Chez nous les gens réussissent plus vite qu'ailleurs car on leur fait confiance, on les soutient, on les aime et on sait être juste pour récompenser les efforts et la réussite. Car on ne cueille jamais quelque chose avec les mains fermées.

Le pouvoir naît quand les hommes travaillent ensemble. Il disparaît lorsqu'ils se dispersent.

Réunir c'est souvent réussir.

Dans la réussite, seule la valeur des membres de l'équipage fait la différence.

Ce qu'un homme seul ne peut réussir, une équipe y parvient. Il est rarement possible de réaliser un homme parfait, par contre, il est plus facile de rendre une équipe parfaite.





une aventure humaine

Les ressources humaines sont au cœur de la performance des entreprises.

A quoi peut bien servir d'avoir une politique visionnaire, la meilleure stratégie, les meilleurs produits, si on n'a personne pour porter ces valeurs auprès de ses clients.

Nous l'avons démontré avec succès, en ayant su cultiver la transversalité dans nos métiers, le travail en équipe, la formation de binômes opérationnels. L'entente entre les générations, l'accueil des jeunes et des moins jeunes, la stabilité de l'équipe de direction, dans le carré de commandement depuis plus de 20 ans, et pour certains depuis plus de 30 ans.

L'entreprise est une belle aventure et normalement toute aventure a une suite ! Alors comment fait-on pour durer ?

Cette question est fondamentale pour une entreprise qui par définition est toujours en mouvement dans un monde qui lui aussi est en effervescence permanente.

Pour vivre, il faut d'abord avoir envie de survivre. C'est pour cela que l'entreprise doit développer en permanence, des motivations, des qualités et des facultés d'adaptation.

Évolution ne veut pas dire révolution.

Il faut souvent se creuser les méninges pour manager avec subtilité le « démanagement » qui permet de mieux manager les périodes de transition.

« Notre plus grande gloire, disait Confucius, n'est pas de ne jamais tomber, mais de nous relever chaque fois que nous tombons ». Comme tout ce qui ne tue pas renforce, nos équipes se sont enrichies de tous ces retours d'expérience qui ont contribué à élever notre niveau de connaissance, de compétence et de motivation.

Les cicatrices gagnées sur le terrain de jeux forgent le caractère des managers, et renforcent le respect de leur entourage. Car entreprendre, c'est prendre des risques.

Pour réussir, il est vital de savoir doser, et de choisir le bon moment pour oser.

Le pessimisme est d'humeur, et l'optimisme de volonté.

Dans l'entreprise, les pessimistes ne font jamais de vieux os. Je partage les propos de Voltaire qui disait : « J'ai décidé d'être heureux car c'est bon pour la santé ». Ça aide aussi à durer.

Mais la réussite et le succès ne sont pas pour autant des situations qui se décrètent. La réussite et le succès se gagnent sur le terrain avec le soutien et l'adhésion de tous les collaborateurs qui composent une équipe, et la confiance renouvelée des clients qui nous font travailler.

C'est aussi parce que nous avons su élargir notre espace de communication technique que nous sommes encore là.

SMEF AZUR est un bel exemple d'entreprise qui depuis 30 ans, a cultivé un projet d'entreprise qui lui permet aujourd'hui de vivre le présent avec sérieux mais sérénité, et d'aborder l'avenir avec optimisme. L'avenir nous intéresse car c'est là que nous comptons passer nos prochaines années.

Chez nous, tout le monde fait son job sérieusement sans se prendre au sérieux, conjuguant au quotidien le SAVOIR-FAIRE, le FAIRE SAVOIR, le SAVOIR-VIVRE et le SAVOIR ÊTRE. Tout cela contribue à défendre notre indépendance financière même si l'essentiel n'est pas que dans les chiffres. Car l'entreprise c'est d'abord un rêve et des convictions partagés. La conviction que toute entreprise est une formidable aventure. Une aventure humaine avant toute chose, mais aussi une aventure créative, technologique, commerciale.

Tant que nous n'avons pas perdu notre capacité d'étonnement, tant que nous sommes encore capables de nous émerveiller et de partager cela avec nos collaborateurs, nos clients et tous nos partenaires, nous pourrons continuer à espérer durer avec harmonie, c'est-à-dire avec rigueur et plaisir.

Partager avec vous tous cette magnifique expérience du BELEM, c'est je l'espère vous donner envie d'avoir toujours envie d'embarquer avec nous vers de nouvelles aventures.

Bon vent à tous.

PS : Cette aventure sera également l'occasion pour moi d'honorer la mémoire de mon ami Gérard JOUVE, un amoureux passionné des océans.

Dominique CORDIER
Président de SMEF AZUR





RÉTROSPECTIVE Il était une fois...SMEF AZUR

Depuis que Smef Azur existe... L'organisation d'événements a toujours été présente dans l'entreprise pour permettre à nos clients, partenaires et collaborateurs d'échanger et ainsi parfaire notre culture d'entreprise en conjuguant savoir-faire, savoir-vivre et savoir être



Inauguration de la première pierre de SMEF AZUR



On se doit de fêter l'événement...



Michel POIROUX - Thierry REY- 1990



Serge OLIGER - Dominique CORDIER
circuit du Sambuc - 1990



Dominique CORDIER - Paul MASSABO -1990

Amitié, partage, transversalité, missions, des ingrédients pour une réussite car réunir c'est souvent réussir



Serge MOGNO - 1990



Jean-Marc FERT



Jean-Pierre LEPLATRE Maxime TISSOT - Thierry BISKUP



1990



1990

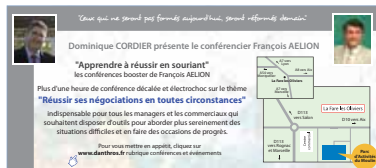
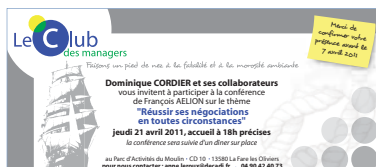
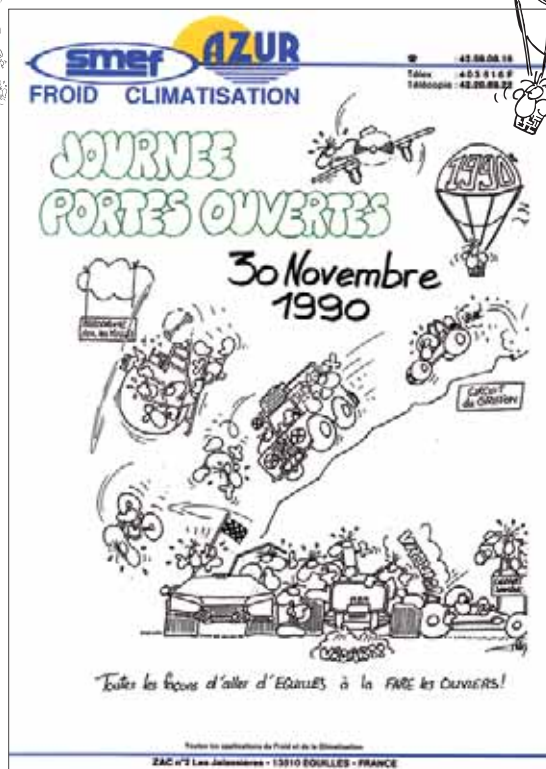


Thierry REY - Dominique CORDIER - Jean-Marc SPINAZOLLA-1989





RÉTROSPECTIVE Il était une fois...SMEF AZUR



à bord du BELEM en 2011





Avec SMEF AZUR le retour à la FAC* est permanent ...

car ceux qui ne sont pas formés aujourd'hui, seront réformés demain Il était une fois...SMEF AZUR

RÉTROSPECTIVE

Vous avez sûrement rêvé de voler comme un oiseau ! Faites-le ! Avec 2 professionnels, et recordmen du monde

PULSIONS
Une autre façon de dynamiser et stimuler vos forces de vente, vos cadres et fidéliser les clients

Le plus grand saut du monde
15 de saut du saut
16 saut en charge, vous aussi

PULSIONS C'EST AUSSI...

- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler
- une nouvelle façon de travailler

SMEF AZUR FROID CLIMATISATION
☎ (06) 42 58 08 16
Téléc : 403 518 F
Télécopie : (06) 42 20 69 22

F comme formation = acquisition de connaissances et de comportements
A comme aventure
C comme culture

*Des équipes pérennes,
une cohésion cultivée au quotidien,
des objectifs de compétence
actualisés et partagés en permanence,
une ouverture vers les autres,
une culture d'entreprise originale,
un esprit de service hors du commun
c'est cela la marque de fabrique SMEF AZUR*

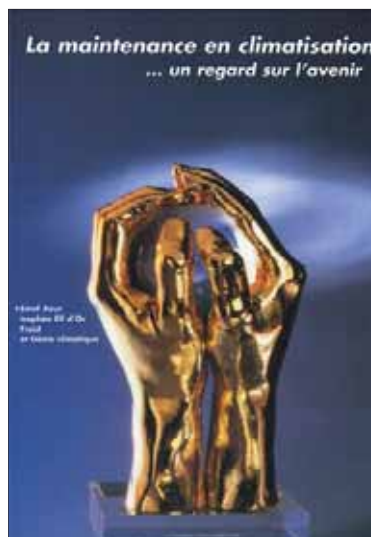
LE FROID
LA CLIMATISATION
LES CHIFFRES DE NOTRE SAVOIR-FAIRE
UNE IMPLANTATION NATIONALE

SMEF AZUR FROID CLIMATISATION
☎ (06) 42 58 08 16
Téléc : 403 518 F
Télécopie : (06) 42 20 69 22



Thierry REY - Dominique CORDIER - Jean-Pierre LEPLATRE - Guy SIATA

➔ Dans la réussite seules l'unité et la valeur des membres de l'équipage font la différence



SMEF AZUR FROID CLIMATISATION
SMEF AZUR au plus profond de la Provence

La mission
SMEF AZUR est une entreprise spécialisée dans la climatisation et la maintenance des systèmes de climatisation.

La solution technique
SMEF AZUR propose des solutions techniques innovantes et performantes pour répondre à vos besoins en climatisation.

La maintenance
SMEF AZUR propose des services de maintenance réguliers et personnalisés pour garantir le bon fonctionnement de vos équipements.

La formation
SMEF AZUR propose des formations continues pour maintenir et améliorer les compétences de vos équipes.

La qualité
SMEF AZUR est certifiée ISO 9001, garantissant la qualité de nos services et la satisfaction de nos clients.

SMEF AZUR FROID CLIMATISATION
Une réalisation exceptionnelle sur un sous marin civil unique au monde
La solution technique

La mission
SMEF AZUR a été choisie pour réaliser la climatisation et la maintenance du sous-marin civil unique au monde.

La solution technique
SMEF AZUR a développé une solution technique innovante et performante pour répondre aux exigences de ce projet.

La maintenance
SMEF AZUR assure la maintenance régulière et personnalisée de l'ensemble des équipements du sous-marin.

La formation
SMEF AZUR a formé une équipe spécialisée pour assurer la climatisation et la maintenance du sous-marin.

La qualité
SMEF AZUR a obtenu la certification ISO 9001, garantissant la qualité de nos services et la satisfaction de nos clients.



Emmanuel CARON



Francine VILLARS -1986





La meilleure communication,
c'est toujours la communication interne exportée

RÉTROSPECTIVE
Il était une fois...SMEF AZUR



Le Club Entreprise,
une sorte d'université du 2ème âge

Smef Azur : une
entreprise dynamique
et performante



les ELF d'or pour SMEF AZUR

→ QUAND LA PRESSE RACONTE SMEF AZUR...



les Chevaliers du Fiel à La
Fare les Oliviers





première rencontre avec le Belem

«TEMPS FÊTE» 2010 SUR DOUARNENEZ les marins au centre de la scène

ACTUALITÉS...

L'équipe SMEF AZUR
précise le programme
de ses 30 ans sur le
BELEM



Dans le cadre de ses 30 ans à la tête de Smef Azur, Dominique CORDIER souhaite remercier ses clients, ses partenaires et ses équipes. Ce projet d'envergure s'est précisé lors de la réunion avec le Président de la fondation BELEM au sein même du bateau, dans le salon des officiers

*Photos
de gauche à droite
et de haut en bas*

Dominique CORDIER
Président de SMEF AZUR
Paul LE BIHAN
Président de la fondation
BELEM



Eric GAVOTY
Secrétaire Général
Fondation Belem
Thierry REY
Francine VILLARS
SMEF AZUR



Emmanuel CARON
Jean-Pierre LE PLATRE
SMEF AZUR
Loïc CORDIER



Amaury CORDIER
Cédric BARTHELEMY
Dominique de PONTHEIU
HEPCOM





management et marine

un ouvrage sur le thème du management et les instruments traditionnels de marine (en conception)

Fiches en cours d'écriture

Dominique CORDIER

Cédric BARTHELEMY

Dominique de PONTIEU

Nili THYRIEN

Chloé TOMASSINI



HEPCOM...
La voie du groupe
en communication





LE TROIS-MÂTS BELEM EST LE DERNIER DES GRANDS VOILIERS DE COMMERCE FRANÇAIS du XIX^{ème} siècle, encore en navigation

**Il était une fois...
un trois mâts
nommé BELEM...
lieu de
transmission de
SAVOIR**

*Navire marchand,
yacht de plaisance,
puis navire école,
le Belem a tout
au long de son
histoire et de ses
changements
de destination
conservé une
apparence
proche de celle
de ses origines.
Aujourd'hui, et
conformément à
l'option retenue
par la Fondation
Belem lors de
la restauration
du navire au
début 1980, il a
conservé dans sa
présentation les
apports de toutes
les époques de son
exceptionnelle
carrière.*

Historique...

Construit en à peine plus de 5 mois par les chantiers DUBIGEON, à Nantes, et mis à l'eau le 10 juin 1896, le voilier BELEM est ensuite mâté et terminé à flot sous la surveillance de son premier capitaine, Adolphe LEMERLE, puis jaugé le 3 juillet, et enfin francisé le 20 juillet. Le 31 juillet, le Belem part pour sa première campagne. Il réalisera en qualité de navire marchand 33 campagnes de 1896 à 1913. Racheté en 1914 par le duc de Westminster, il sera transformé en yacht de plaisance et doté de moteurs. Il prend à cette époque l'apparence qui est celle conservée actuellement pour l'essentiel, notamment avec les balustrades caractéristiques qui ornent la dunette à l'arrière du navire.

Évolution...

A l'origine (1896) la coque du navire était noire avec un liseré doré. Lorsque les armements DEMANGE Frères le rachètent en 1906, ils créent une fausse batterie (coque grise, faux sabords noirs).

Les mâts aujourd'hui en acier étaient à l'origine en bois, seul le beaupré était en acier dès l'origine à la demande de Monsieur CROUAN. Remplacé en 1914, il est à l'heure actuelle un peu plus court que lors de la construction du navire.

Enfin, les superstructures du pont principal ont été installées, s'agissant du grand roof, à l'époque Westminster, et du petit roof, à l'époque Guinness : le petit roof et le grand roof ont été rattachés l'un à l'autre pendant la période italienne. La timonerie, édifiée sur la dunette, date de 1984.

Aujourd'hui, le navire est armé par un équipage issu de la marine marchande et choisi pour assurer la conduite du navire dans les meilleures conditions de sécurité mais aussi pour donner goût pour le contact et la pédagogie.

Quelques dates ...

10 juin 1896 : lancement du Trois-mâts BELEM pour le compte de l'armement CROUAN

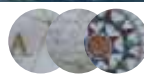
1914 : il est racheté par le Duc de Westminster qui le transforme en yacht de plaisance le dote de moteurs et le rebaptise Fantôme II.

1951 : le navire est acquis par la fondation CINI de VENISE
1978 : il retrouve son pavillon d'origine grâce aux Caisses d'Épargne

1980 : la Caisse d'Épargne décide de faire du Belem un navire-école

1984 : le Belem est classé monument historique

1986 : le Belem fit la traversée de l'Atlantique jusqu' à New-York pour participer aux fêtes du centenaire de la Statue de la Liberté





LE TROIS-MÂTS BELEM fleuron du patrimoine maritime



Une Fondation pour le Belem

Si la France peut s'enorgueillir aujourd'hui de posséder dans son patrimoine l'un des plus anciens grands voiliers au monde toujours en navigation, témoin de plus de 110 ans d'histoire maritime, c'est grâce à l'action de la Fondation Belem et au soutien que lui ont apporté les Caisses d'Épargne depuis 30 ans. Ambassadeur de la tradition maritime française, le Belem est le navire amiral des bateaux de patrimoine de notre pays. Pour les milliers de stagiaires qui ont embarqué au fil des années comme « apprentis gabiers. Le Belem est une véritable école de la mer, et pour tous ceux, qui ont visité à quai ce monument historique, il évoque le rêve de l'aventure maritime.

Objectif et parcours... La Fondation Belem décida de faire du trois-mâts un navire école lors de son retour à la mer en 1985. Le navire est aujourd'hui armé par un équipage de 16 hommes, issus de la marine marchande, choisis en fonction de leur aptitude à assurer la conduite du navire dans les meilleures conditions de sécurité mais aussi de leur goût pour le contact et la pédagogie, car le Belem est avant tout un lieu de transmission de savoirs et peut accueillir 48 stagiaires. Il peut aussi être privatisé par des entreprises ou des collectivités. Le Belem est habilité par les autorités maritimes à naviguer en Atlantique Est, Manche, Mer du Nord et Méditerranée et peut sur dérogation, (ce qui fut le cas pour l'Odyssée Atlantique de 2002) effectuer des voyages plus lointains, transatlantiques par exemple. Il participe enfin régulièrement aux rassemblements de grands voiliers : il y figure en tant qu'exceptionnel témoin de l'histoire maritime de la France, son pavillon d'origine, tout en restant le témoin de tous les pavillons qu'il a arborés au long de sa carrière et notamment du pavillon britannique qui fut le sien pendant 38 ans et du pavillon italien, pendant 27 ans.

NOUVEAUTÉ

Une nouvelle cloche sonne... Offerte par la Caisse d'Épargne Normandie, la nouvelle cloche du Belem fondue à Villedieu-les-Poêles, a été inaugurée dans le port de Granville. Lors de la cérémonie, la cloche a été bénie par le père Pascal Burnel, curé de la paroisse Saint-Clément de Granville, en présence du commandant du Belem, Yann CARIOU



Un moment
privilegié
dans un cadre
exceptionnel
& mythique
POUR
rencontrer
recevoir
federer
echanger
ENTRE
invités
clients
partenaires
collaborateurs





Embarquer à bord du Belem pour un stage



DANS LE CADRE DE SES 30 ANNÉES À LA TÊTE DE SMEF AZUR, DOMINIQUE CORDIER SOUHAITE MARQUER LES ESPRITS EN ORGANISANT UNE TRAVERSÉE MYTHIQUE MARSEILLE-BARCELONE À BORD DU BELEM. UN PROJET D'ENVERGURE QUI S'EST PRÉCISÉ LORS DE LA RÉUNION AVEC LE PRÉSIDENT DE LA FONDATION BELEM ET CONCRÉTISÉ AU SEIN MÊME DU BATEAU, DANS LE SALON DU COMMANDANT LORS DES JOURNÉES DU «TEMPS FÊTE» À DOUARNENEZ.

Participer à un stage à bord du Trois-mâts Belem c'est renouer avec les traditions et le savoir-faire de la grande marine à voile d'autrefois dont le Belem est un exceptionnel témoin : c'est donc une expérience unique. Plus que centenaire, le Belem n'est pas un simple musée, c'est un lieu de vie et de découverte stimulant l'imagination et apportant à chacun une expérience irremplaçable.

USAGES & TRADITIONS de la grande marine à voile



QU'EST-CE QU'UN STAGE à bord du BELEM

C'est devenir le temps d'une traversée des apprentis matelots de pont, tout en découvrant la vie quotidienne des marins à bord d'un des plus exceptionnels témoins de cette époque...

C'est pratiquer des manoeuvres sur le pont (orienter les voiles, reconnaître les différents éléments du gréement, apprendre les nœuds ...)

C'est se retrouver à la barre, en passant par l'initiation aux techniques anciennes et modernes de navigation (du sextant au GPS), par l'apprentissage de notions météorologiques...

C'est passer pour les plus audacieux, par la découverte du poste de gabier dans la mâture...

C'est découvrir la vie à bord et appréhender la mer....

C'est participer à une aventure et expérience unique en ce début de XXI ème siècle...





Le quotidien à bord du Belem

LA BATTERIE (3)

Conçue pour loger 48 stagiaires, LA BATTERIE est située dans le faux-pont et les couchages sont répartis sur bâbord et tribord le long de la coque.



lieutenant Martin Ricomard



Les stagiaires sont logés en couchettes individuelles (bannettes). A leur disposition : des douches et toilettes (hommes et femmes) récemment rénovées s'harmonisent parfaitement aux boiseries du navire. Dans la batterie (salle à manger), les repas se prennent autour de la grande table où sont servis en toute convivialité les plats de qualité élaborés par les deux cuisiniers du bord.

LE SALON DU COMMANDANT (13)

Devenu aujourd'hui bureau du commandant, son installation actuelle date de la période britannique du navire. Il conserve de cette période une bibliothèque en acajou de Cuba ainsi que le fauteuil de Sir Arthur E. Guinness.

LE QUARTIER DES OFFICIERS (12)

Les logements des officiers se situent sous la dunette ainsi que le salon du commandant et le bureau des lieutenants. Une cabine est traditionnellement réservée pour l'armateur. Un espace de rangement appelé coqueron est situé dans les formes arrières du navire.





le quotidien à bord du Belem

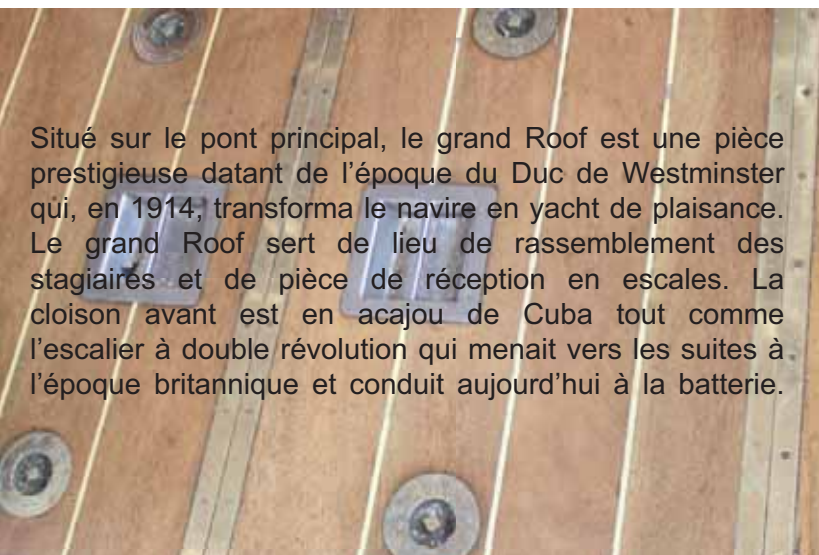
LE PETIT ROOF ①

Cette partie du navire date également de l'époque du Duc de Westminster. Cette ancienne salle à manger est maintenant devenue le carré des officiers.



Le petit Roof a été construit à l'époque anglaise et rallongé vers l'avant pour être rattaché au grand Roof pendant la période italienne et était à l'origine le fumoir de Sir Arthur Ernest GUINNESS. Au pied du mât, le coffre dit de NUREMBERG a appartenu à l'un des premiers commandants du Belem, il date du XVII^{ème}. Les capitaines y déposaient les documents et l'argent du navire.

LE GRAND ROOF ②



Situé sur le pont principal, le grand Roof est une pièce prestigieuse datant de l'époque du Duc de Westminster qui, en 1914, transforma le navire en yacht de plaisance. Le grand Roof sert de lieu de rassemblement des stagiaires et de pièce de réception en escales. La cloison avant est en acajou de Cuba tout comme l'escalier à double révolution qui menait vers les suites à l'époque britannique et conduit aujourd'hui à la batterie.

Le grand Roof abrite également un tonneau, nommé LE CHARNIER, qui contenait autrefois la ration quotidienne d'eau douce





le quotidien à bord du Belem

LE GAILLARD D'AVANT ⑨

Le guindeau hydraulique et les lignes de mouillage sont les principaux appareils de cette zone du navire. A l'avant, se trouve le beaupré, mât placé obliquement sur lequel sont amarrées les voiles triangulaires appelées « focs ». Depuis le gaillard, il est possible d'avoir une vision de la mâture du navire, caractéristique de la construction des « Antillais ».



LE SPARDECK ⑩

Ce pont a été ajouté par Guinness lors de la création des actuels petit et grand roofs. Actuellement sont entreposés les équipements de sauvetage (embarcations et gilets) et les embarcations de servitude. Vers l'arrière, le pont est traversé par le grand mât haut de 34 mètres.





le quotidien à bord du Belem

LA DUNETTE ⑪

Centre névralgique du navire où se tient en permanence un officier de quart qui assure la conduite et la sécurité du navire. Les balustres ont été ajoutés par le duc de Westminster en 1914. La tortue qui abrite un original appareil à gouverne est de fabrication anglaise.



LA TIMONERIE

De conception récente, elle est destinée à protéger des intempéries les instruments de radio de navigation de transmission par satellite et de positionnement. Elle abrite également la collection de cartes, la table à cartes et les ouvrages nautiques.





le quotidien à bord du Belem

LA CUISINE ⑤

La cuisine est à son emplacement d'origine. Deux cuisiniers marins sont à bord en permanence. L'équipement professionnel permet de servir près de 130 repas chaque jour.



LE QUARTIER DE L'ÉQUIPAGE ⑥

L'équipage est logé traditionnellement sous le gaillard d'avant. Une descente permet d'accéder au carré équipage, espace de vie commun et aux couchages collectifs. Le bosco et le charpentier partagent une cabine ainsi que les 2 cuisiniers.

LE MAGASIN DU BOSCO ⑧

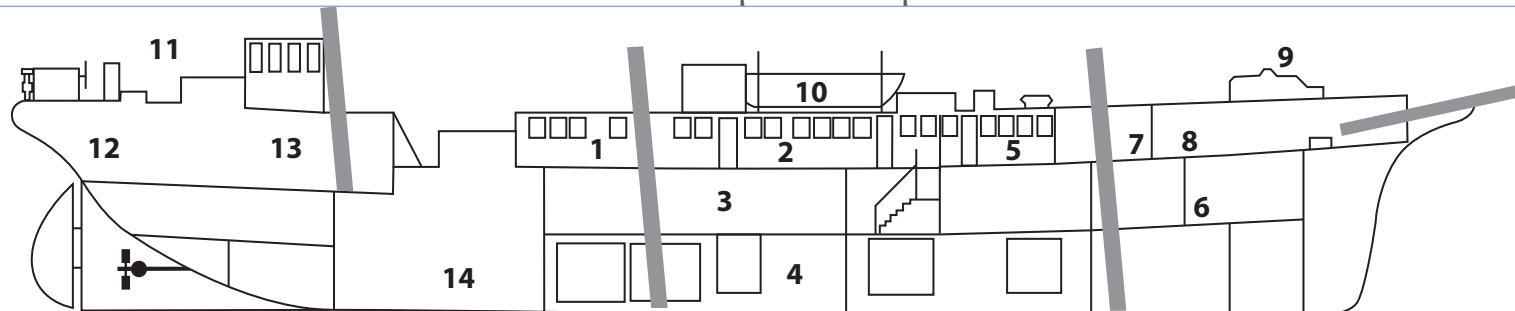
Le bosco (ou maître d'équipage) entrepouse dans cet espace les outils ou matériaux destinés à l'entretien du gréement et est responsable de la bonne tenue du navire. Il est également le représentant de l'équipage auprès du commandant.



L'ATELIER DU CHARPENTIER ⑦

On y trouve l'ensemble des outils modernes ou traditionnels qui permettent de travailler le bois et d'effectuer en mer certaines réparations indispensables.

COUPE LONGITUDINALE pour se repérer sur LE BELEM



1 Le petit roof - 2 Le grand roof - 3 La batterie - 4 les cales - 5 La cuisine - 6 Le quartier de l'équipage - 7 l'atelier du charpentier - 8 Le magasin du bosco - 9 Le gaillard d'avant - 10 Le spardeck - 11 La dunette - 12 Le quartier des officiers - 13 Le salon du commandant - 14 La salle des machines





mieux connaître le Belem

A SAVOIR



nœud plat



nœud de chaise simple



nœud de vache



nœud demi-clé

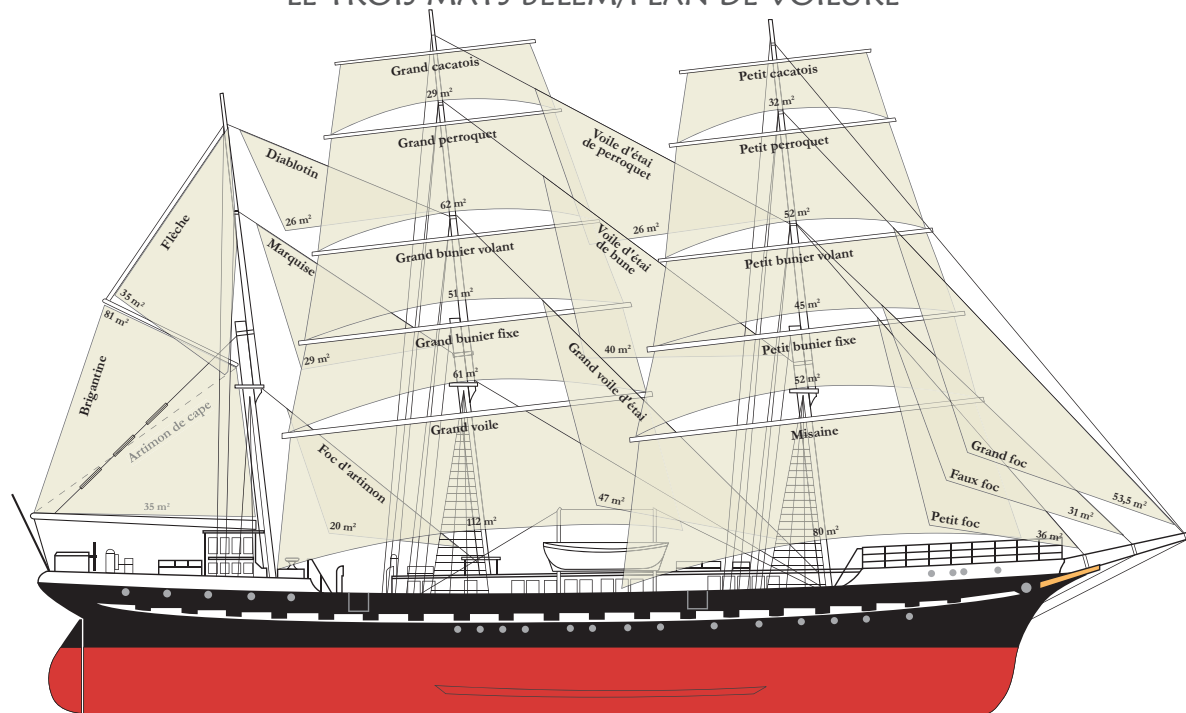
caractéristiques du BELEM

Pavillon : Français
 Port D'attache : Nantes
 Type De Navire : 3 mâts
 Barque
 Construction : Chantiers
 Dubigeon-Chantenay Sur
 Loire- 1896
 Coque : Acier rivé
 Déplacement : 850 tonnes
 Longueur hors tout : 58 M
 Longueur à la flottaison : 48 M
 Largeur : 8,80 M
 Tirant D'eau : 3,60 M
 Motorisation : 2 moteurs
 Diesel Fiat-Iveco, 270 Cv
 Chacun
 2 Lignes d'arbre, 2 hélices à 4
 pales

Électricité : 3 groupes
 Électrogènes
 Réservoirs
 -Gazole : 40 tonnes pour Une
 Autonomie De 1 mois À 7
 nœuds, (Environ 5000 milles)
 -Eau Douce : 10 tonnes
 Fabrication d'eau douce avec
 Osmoseur : 8 tonnes / jours
 Système de traitement des
 eaux usées
 Gréement
 Mâts acier en 2 parties (bas
 mât et mât de hune)
 Hauteur du grand mât au
 dessus de l'eau : 34 M
 Nombre de voiles : 21 dont
 10 voiles carrées et 11 voiles
 dans l'axe

Surface de voilure : 1200 M2
 Points de tournage : 220
 Poulies : 250
 Gréement Courant :
 4500 m de cordages
 Performances
 Vitesse maximale au moteur
 Par mer belle : 8 nœuds
 Vitesse moyenne sous voile
 Par mer belle : 4-5 Nœuds
 Vitesse maximale à la voile :
 12 nœuds
 Durée d'établissement de la
 Voilure : 30 À 40 Minutes
 Durée nécessaire pour serrer
 La voilure : 50 À 60 min.
 Durée moyenne d'un
 Virement de bord complet :
 15 À 20 Min

LE TROIS-MÂTS BELEM/PLAN DE VOILURE



PERSONNEL DE BORD

16 HOMMES
 1 commandant
 1 second
 2 lieutenants
 1 chef mécanicien
 2 cuisiniers
 1 bosco
 (maître d'équipage)
 7 matelots gabiers

CAPACITÉ STAGIAIRES

48 personnes





carnet de bord



PROGRAMME



Samedi 17 septembre fin de journée

- Embarquement des stagiaires
- Cap sur SÈTE dimanche matin

1



Lundi 19 septembre fin de journée

- Escale à SÈTE
- Changement d'équipage stagiaires



Mardi 20 septembre matin

- Départ de SÈTE pour BARCELONE

2

ITINÉRAIRE



Mercredi 21 septembre fin de journée

- Arrivée à BARCELONE
- Changement d'équipage stagiaires
- Soirée-concert pour tous en terre catalane



Jeudi 22 septembre matin

- Appareillage de BARCELONE
- Retour sans escale à MARSEILLE

3



Samedi 24 septembre matin

- Arrivée à MARSEILLE
- Petit-déjeuner de clôture





« Ce n'est pas Christophe Colomb qui a découvert l'Amérique mais c'est le premier à en avoir parlé »

chasse-marée

LA FARE LES OLIVIERS
Une boutique réplique du catalogue des éditions chasse marée

Partenaire de SMEF AZUR à la conquête de nouveaux horizons

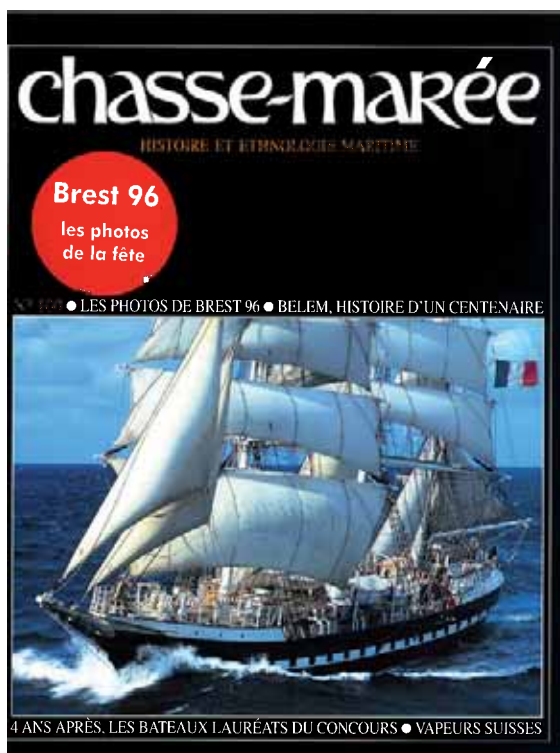
UN PEU D'HISTOIRE...

Le Chasse-Marée est implanté à Douarnenez en Bretagne, dans un lieu hautement symbolique, un Abri du marin, construit en 1912 dans le cadre de l'oeuvre fondée par le philanthrope Jacques de Thézac. Le père de l'Almanach du Marin Breton en a bâti douze sur les côtes bretonnes. Celui de Douarnenez reste facilement reconnaissable avec sa façade de crépi rose vif et ses inscriptions évangéliques et patriotiques en français et en breton : « Aimez-vous les uns les autres » et « Dieu, Honneur et Patrie » ... Le rôle social de cette oeuvre était d'offrir le gîte et le couvert aux pêcheurs en escale dans les ports surpeuplés de Cornouaille, qui à l'époque cabanaient à bord de leurs bateaux ouverts.



Certains jours, jusqu'à 1300 marins se réunissaient dans l'Abri où étaient organisés diverses animations culturelles, des cours de formation professionnelle, voire des soins médicaux. Pour lutter contre les méfaits de l'alcool dont des conférenciers prônaient l'abstinence, on servait dans ces « cabarets modèles » des tisanes d'eucalyptus.

Le Chasse-Marée a donc implanté son siège dans ce superbe bâtiment face au port du Rosmeur. L'équipe se partage entre la rédaction de la revue, l'édition de livres et la vente à distance. Une librairie est également ouverte toute l'année au rez-de-chaussée du bâtiment.



LA BRETAGNE EN MÉDITERRANÉE...

C'est lors d'une rencontre à Douarnenez entre Stéphane COSSART, Olivier BOUCHARIE des Éditions Chasse-Marée et Dominique CORDIER président de SMEF AZUR que la décision a été prise, sur une idée de ce dernier, de recréer l'atmosphère d'un comptoir maritime, réplique du catalogue, dans les locaux du Parc d'Activités du Moulin à La Fare Les Oliviers.





Rien n'est possible sans la participation de tous



Dans la réussite, seule la
valeur des membres de
l'équipage fait la différence

le futur
appartient à ceux qui
croient à la **beauté** de
leurs **rêves**





projets...installations...chantiers...maintenance...30 ans d'activités



Depuis 30 ans, SMEF AZUR intervient dans la France entière, entourée de techniciens, d'ingénieurs, de chargés d'affaires, d'architectes, de dessinateurs, qui œuvrent pour véhiculer une culture d'entreprise et offrir à leurs clients un haut niveau d'expertise et de professionnalisme



Quelques réalisations SMEF AZUR





Depuis 30 ans, c'est grâce à vous que nous sommes encore là

